



**АСОЦІАЦІЯ  
ВЕЛОСИПЕДИСТІВ  
КИЄВА**  
www.avk.org.ua



ЄВРОПЕЙСЬКИЙ  
ТИЖДЕНЬ МОБІЛЬНОСТІ

# Як облаштувати стоянку для велосипедів



Базові інструкції для громадських закладів та  
приватних компаній

*Буклет розроблено Асоціацією велосипедистів Києва в рамках підготовки  
проведення Європейського тижня мобільності 2011 в Києві*



## Що таке велостоянка?

Велостоянка – це споруда, спеціально призначена для зберігання велосипедів, поки їх власники не користуються своїм транспортом. Велостоянки бувають величезні (місткістю в тисячі велосипедів) і зовсім маленькі (на 1-2 велосипеда).



## Де я її поставлю?

### Для клієнтів та відвідувачів:

- ✓ на відстані до 50 м від входу в приміщення
- ✓ якщо входів кілька, невеликі групи стійок біля кожного входу
- ✓ у місцях з постійною присутністю персоналу або перехожих
- ✓ бажано принаймні половину місць для стоянки облаштувати під навісом.



### Для співробітників або студентів:

- ✓ на відстані до 200 м від входу в приміщення
- ✓ під наглядом (черговий, відеокамера)
- ✓ бажано на території з обмеженим доступом (внутрішній двір підприємства; приміщення, що закривається на замок)
- ✓ дуже бажаною є крита стоянка.



## Чи потрібно узгоджувати з містом?

На даний момент у законодавстві України не прописана необхідність узгоджувати встановлення велопарковок, також не існує дозволів на встановлення чи наявність велопарковки. Заклади, які уже встановили

велопарковки в Києві, досі не мали жодних проблем з будь-якими органами влади. У випадку, якщо ваш заклад стане першим, у кого спитають дозвіл на велопарковку, Асоціація велосипедистів Києва готова сприяти отриманню дозволів та інших документів в юридичній площині та шляхом інформування органів влади та громадськості.



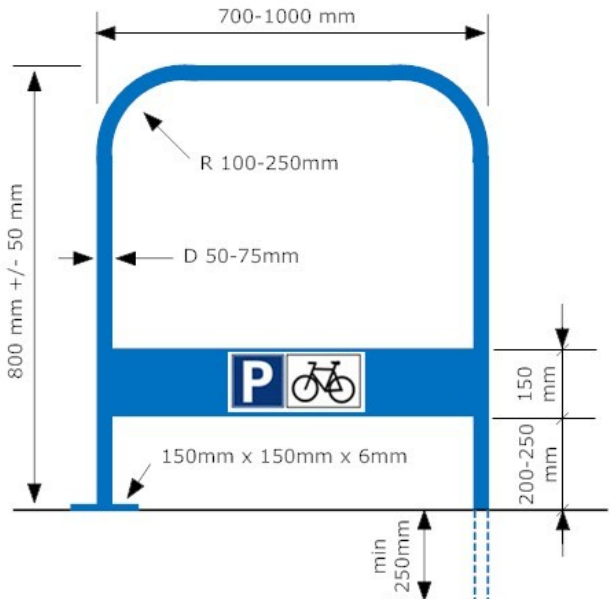
## Якою велостоянка має бути конструктивно?

### Загальні рекомендації

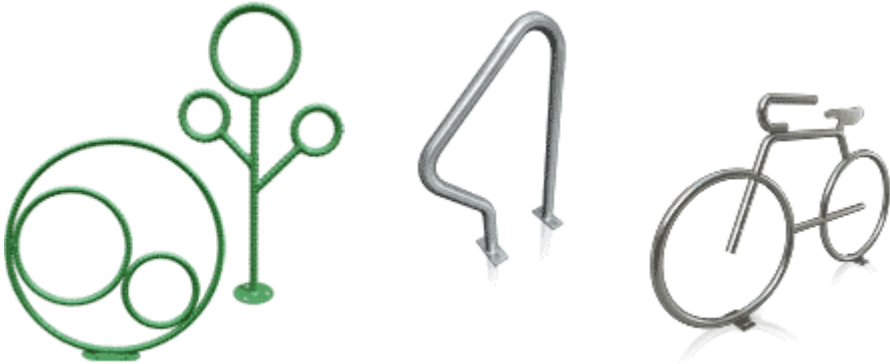
- ✓ Конструкція має бути придатною для фіксації не лише рами, а й переднього колеса велосипеда до стійки
- ✓ Найкраще користуватися стійками парковки розташованими мінімум на відстані 1 м, а оптимально на відстані 1,2 м одна від одної
- ✓ Велосипедисти, що паркують свій велосипед, не мають піддаватися ризику через проїжджаючі автомобілі
- ✓ Запарковані велосипеди не мають заважати проходу, в тому числі через аварійні виходи
- ✓ Короткі горизонтальні чи вертикальні рейки можуть бути вмонтовані в стіну

Найпростіша і найдешевша конструкція велостоянки, яка відповідає усім вимогам – це арка, вигнута зі сталеві труби. Велосипед або два спираються боками на таку арку і прикріплюються до неї замками.

Така стійка може як кріпитися до поверхні тротуару (ліва частина малюнку), так і бути вбудованою в поверхню тротуару (права частина малюнку).



Проте арка – не єдина можлива конструкція велосипедної стоянки. Будь-які форми, що задовільняють загальним рекомендаціям, є прийнятними в якості велостоянки. Онлайн ресурси пропонують, в якості натхнення, безліч варіантів дизайну велосипедних стоянок.



Групи стійок можуть бути розташовані паралельно, перпендикулярно чи під кутом до стіни, бюрдюру чи інших нерухомих об'єктів.

Зверніть увагу, що стійки, в які встромляється тільки колесо велосипеда, категорично не рекомендовані через неможливість зафіксувати і колесо, і раму велосипеда.



### Джерела інформації:

*Cycle Parking: Sustrans Information Sheet FF37 (2004)*, [www.sustrans.org.uk](http://www.sustrans.org.uk)  
*Bicycle Parking Manual (2008)*, Danish Cyclists Federation, [www.dcf.dk](http://www.dcf.dk)  
*Bicycle Parking Guidelines (2002)*, Association of Pedestrian and Bicycle Professionals, [www.apbp.org](http://www.apbp.org)

*Give Cycling a Push: PRESTO Implementation Fact Sheet*, [www.presto-project.eu](http://www.presto-project.eu)

Малюнок на обкладинці: *The Edmonton Lab*,

<http://www.industrialdesignserved.com/gallery/Safe-bike-rack/346373>

Малюнки прикладів дизайну стоянок: *Dero Bike Parks*, <http://www.dero.com>

З приводу детальних консультацій по облаштуванню велосипедних стоянок та за додатковими матеріалами по темі пишiть на [info@avk.org.ua](mailto:info@avk.org.ua) або телефонуйте 097 699 10 38, Ірина Бондаренко